



Miljøreddegørelse

MiljøTeam A/S

2008/2009

Indholdsfortegnelse

Forord.....	3
Indledning.....	4
Miljøstatus 2008/2009.....	5
Målsætninger og prioriteringer.....	6
Mål og resultater.....	6
Direkte Miljøpåvirkninger.....	6
Indirekte Miljøpåvirkninger.....	13
Nye mål og handlingsplaner.....	15
Langsigtede miljømål og overordnede handlingsplaner	15
Status på arbejdet med det langsigtede mål i 2008-	
2009.....	16
Det videre arbejde med det langsigtede mål i 2009-	
2010.....	16
Kortsigtede miljømål og overordnede handlingsplaner	16
Miljømæssige myndighedskrav.....	18
Organisation og miljøledelse.....	19
Miljøledelsessystemet.....	19
Miljøorganisationen.....	20
Inddragelse af medarbejdere.....	20
Offentliggørelse af Miljøredegørelsen.....	21

Forord

Som aktør på affaldsområdet er MiljøTeam A\S engageret indenfor kundespecifik miljørådgivning, indsamling, behandling og afsætning af genanvendelige materialer. Vi vil være en kompetent samarbejdspartner på markedet for miljørigtige affaldsløsninger, og vi ønsker med miljøredegørelsen at offentliggøre de resultater, vi har opnået gennem vores miljøforbedrende arbejde i løbet af det seneste regnskabsår.

MiljøTeam A\S har udarbejdet årlige miljøredegørelser og arbejdet med miljøledelse siden 2000. MiljøTeam A\S' miljøarbejde er miljøcertificeret efter ISO 14001 siden 2000 og EMAS verificeret af Miljøstyrelsen siden 2001.

Miljøledelsen er en del af et integreret ledelsessystem, som er gældende for alle MiljøTeam A\S' aktiviteter, hvor miljø, arbejdsmiljø og kvalitet påvirkes direkte eller indirekte. Alle områder er certificerede, og får udarbejdet separate redegørelser. Vi har samlet fakta, visioner og politikker mv. om MiljøTeam A\S i en særskilt publikation, som en generel introduktion til redegørelserne og dermed MiljøTeam A\S. Alle publikationerne kan findes på vores hjemmeside www.mtas.dk eller rekvireres ved henvendelse til MiljøTeam A\S.

Den formelle Miljøredegørelse for 2008/2009 består derfor for det første af en generel indledning til miljøredegørelsen, kaldet 'Fakta om MiljøTeam A\S 2008/2009', hvori bl.a. miljøpolitikken kan læses, og for det andet af nærværende publikation om miljøarbejdet i 2008/2009.

Århus d. 15.09 2009

Allan Larsen
Adm. Direktør

Pia Kjær Øulee
Kvalitets- og miljøkoordinator

Indledning

I den forløbne periode har MiljøTeam A\S igen væsentligt udvidet produktionen, og opstartet nye afdelinger. Nærværende miljøredegørelse vil berøre de væsentlige aktiviteter, der både direkte og indirekte påvirker miljøet.

Vores største miljøpåvirkninger er dieselforbrug og dermed også emissioner. Derfor er det også disse faktorer, som vi har fokuseret vores indsats på i 2008/9. Metoderne vi har benyttet, er centreret omkring iværksættelse af tiltag til reduktion af nøgletallet km/l, samt fokus på indkøb af biler med høj Euronorm kombineret med udfasning af køretøjer med lav euronorm.

I forbindelse med opstart af kontrakter i henholdsvis Kerteminde, Djursland, Randers og Århus har vi således udelukkende anskaffet køretøjer med EURO 4 og 5 til produktionen. I det kommende år vil vi fortsat have fokus på reduktion af miljøpåvirkningerne fra vores kørende materiel.

Når det gælder miljøpåvirkninger, så kan vores rådgivning af kunderne i vid udstrækning være med til at skabe mulighed for reduktion kundens samlede miljøbelastning i forbindelse med affaldshåndtering.

Vi tilbyder, i det omfang kunderne ønsker det, en samlet affaldsløsning, hvor vores vurderinger og rådgivning kan være med til at minimere mængden af affald og øge genanvendelsesprocenten. Samtidig vil et særligt fokus område i 2009/10 være at sikre kundeoptimerede løsninger, herunder særligt at sikre den rette tømningssfrekvens og containertype, med henblik på at minimere antallet af kørte kilometer. Dette vil være til gavn for både kunde og miljø.

Vi vil vedvarende vægte miljørådgivning og de dertil tilknyttede services i relation til kunderne, og vi forventer at det i de kommende år vil blive en endnu mere og mere efterspurgt ydelse hos vores erhvervskunder.

På dagrenovationssiden har vi gennem de sidste par år konstateret en udvikling hos kommunerne til at tilskrive miljø, arbejdsmiljø og kvalitet øget betydning ved licitationer (f.eks. krav om høj euronorm). En meget positiv udvikling, som i sidste ende vil gavne de borgere, hvor vi henter affald.

For at nå virksomhedens mål er medarbejdernes engagement vigtig. I MiljøTeam A\S er medarbejderne med til at udvikle og forandre arbejds gange samt kundetilbud, og de kender virksomhedens holdninger på miljøområdet og indtager dem, som en naturlig del af virksomhedens aktiviteter og løsninger.

I det følgende vil vores indsats og resultater på miljøområdet blive kommenteret yderligere, og miljømål for 2009/2010 findes sidst i redegørelsen.

Miljøstatus 2008/2009

De væsentlige miljøpåvirkninger, der genereres gennem aktiviteter i MiljøTeam A\S, vurderes løbende, og indsatsområder prioriteres hvert år i forbindelse med ledelsens evaluering.

Miljøpåvirkningerne prioriteres bl.a. ud fra udviklingen, resultater, målstatus, myndighedskrav, ledelsessystemets effektivitet, medarbejdernes kompetencer og tilgængelige ressourcer.

MiljøTeam er inde i en organisk vækst, der i øjeblikket medfører at virksomheden vokser med 15 til 20 % p.a. Det er et væksthøjniveau, der løbende stiller stor krav til vores evne til at implementere opgaver, og det påvirker naturligt nok de i organisationen værende interne ressourcer til øvrige tiltag.

Resultatet for 2008/2009 skal derfor ses i lyset af at organisationen har været stærkt præget af opstart og implementering af nye opgaver. De tilgængelige ressourcer har derfor ikke altid været tilstrækkelige til at gennemføre alle de planlagte miljøtiltag. Det forhindrer os dog ikke i fortsat at være ambitiøse på miljøområdet. Det forventes at virksomhedens positive vækst, vil frigive yderligere ressourcer til miljøarbejdet og nye miljøtiltag i den kommende periode.

Der er fastsat enkelte nye mål for den kommende periode. Men vi har også videreført en del mål for den afsluttede regnskabsperiode, nogle med nye handlingsplaner.

Målsætninger og prioriteringer

MiljøTeam A\S' miljøpåvirkninger kan opdeles i direkte og indirekte miljøpåvirkninger. De direkte miljøpåvirkninger er klassiske miljøpåvirkninger, som vi giver anledning til (energi, vand og brændstofforbrug, emission, kemikalier). De indirekte miljøpåvirkninger er et resultat af rådgivning og vejledning af vores kunder. For regnskabsåret 2008/2009 har vi målsat og prioriteret indsatsen omkring følgende miljøpåvirkninger:

Direkte miljøpåvirkninger

- ✓ Brændstofforbrug
- ✓ Emissioner fra dieseldrøjetøjer
- ✓ El, vand og varme
- ✓ Kemikalier

Indirekte miljøpåvirkninger

- ✓ Miljøbelastningen hos kunderne
- ✓ Miljørådgivning

Den løbende evaluering af ledelsessystemet viser fortsat områder, som vi med fordel kan forbedre os på eller følge tættere, f.eks. optimering af registrering af miljødata og ressourcspild i forbindelse med fejl og uheld samt kommunikation af miljøemner til medarbejderne.

Herudover har vi fokus på minimering af forbrug af energi og vand på vores kontorlejemål.

Bagest i miljøredegørelsen findes de nye miljømål for 2009/2010.

Mål og resultater

Direkte Miljøpåvirkninger

Brændstofforbrug

Brændstofforbruget er vores væsentligste direkte miljøpåvirkning.

Der er mange faktorer, som påvirker vores dieselforbrug, og en del af dem er svære at ændre. Vi følger det samlede forbrug af brændstof, forbrug i de enkelte distrikter, forbrug på den enkelte bil, samt forbrug pr kørt kilometer i alle områder. Vi igangsætter løbende brændstofbesparende initiativer, som kan bidrage til en reduktion i brændstofforbrug pr kørt kilometer.

Faktorer, der påvirker vores brændstofforbrug i den ene eller anden retning, er:

- graden af komprimering af dagrenovation
- forskel i afstanden til forbrændingen og afstanden mellem tømningerne
- stigning i antal tømninger pga. nye boligområder e.l.
- indførelse af holddrift
- samarbejde med andre vognmænd om opgaver, som vi før kørte i egne vogne
- leje af køretøjer
- indkøb af køretøjer med Euronorm 4 eller Euronorm 5

Det samlede forbrug af brændstof til driften i perioden 2008/2009 er 1.293.999 liter. Forbruget er øget med 58 % i perioden, men set i forhold til den øgede drift, ser det fornuftigt ud. Forbruget i liter pr bil i drift det bedste sammenligningsgrundlag mellem regnskabsårene.

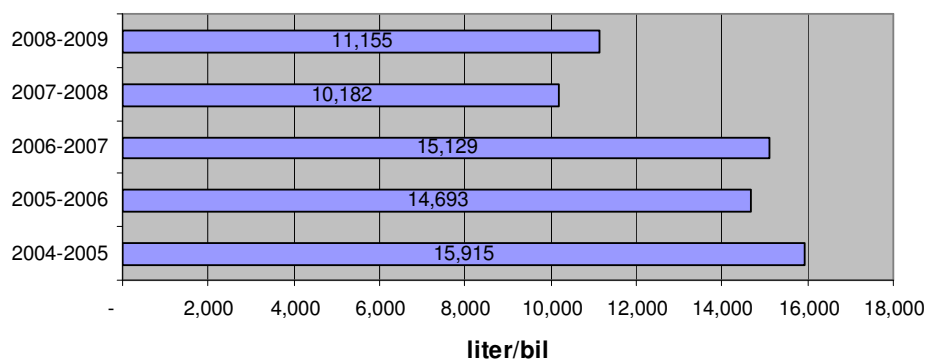
Forbrug pr bil er steget med 10 % siden sidste regnskabsår, og samtidig er vognparken steget med 43 %. Derfor forbruget pr bil tilskrives, at den enkelte bil udnyttes mere end tidligere, idet vi har et kvalitetsmål om at udnytte køretøjerne i flest muligt timer pr dag (se tabel og figur nedenfor).

Resultatet illustrerer fint vigtigheden af at benytte de rette nøgletal. Vi ser derfor frem til, at vi til næste år kan præsentere og sammenligne antal kørte kilometer pr liter diesel for to driftsperiode.

Dieselforbruget vil fortsat være et af MiljøTeam A\S' primære fokusområder.

Regnskabsår	2004-5	2005-6	2006-7	2007-8	2008-9	Udvikling
Liter diesel, total	779.827	837.504	877.488	824.710	1.301.253	58%
Liter diesel, drift					1.293.999	
Antal biler (drift)	49	57	58	81	116	43%
liter/bil	15.915	14.693	15.129	10.182	11.155	10%
Indeks	100	92	95	64	70	
km (drift)					2.390.792	
km/liter					1.85	

Forbrugsudvikling, diesel (liter/bil)



Forbruget målt i km/l samlet 1,85 km/l. Men der er stor variation afdelingerne i mellem. Det skyldes, at der er stor forskel på hvilke typer af biler (euronorm og alder), som der benyttes i de enkelte afdelinger. Hertil kommer at MiljøTeam af arbejdsmiljømæssige årsager prioriterer køretøjer med automatgearkasser, hvilket desværre påvirker brændstofforbruget negativt.

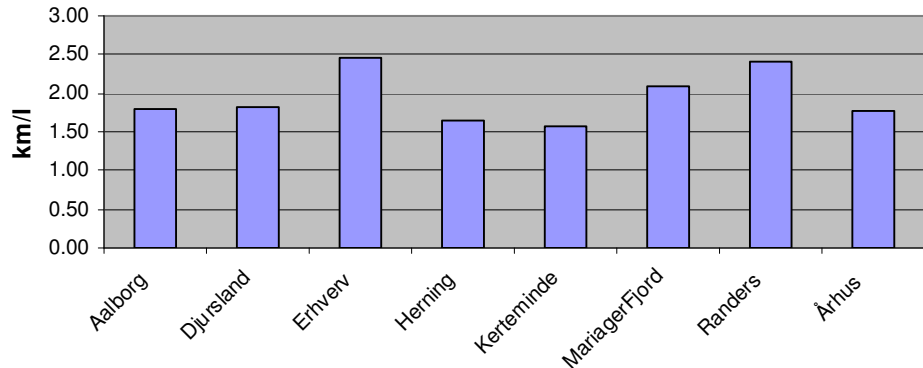
I Kerteminde som har kørt det laveste antal km/l, har der f.eks. kun kørt køretøjer med euronorm 2 i hele 2008/9. De afdelinger, som har kørt flest km/l er kendetegnet ved at køre over større afstande (erhvervs- og landdistrikter) og/eller køre i nyere køretøjer. Det

skal dog anføres, at der er en vis usikkerhed, da nogle tankninger foregår på uspecificerede kort.

I Vejen afdelingen er der, som den eneste afdeling ikke registreret antal kørte kilometer. Hvis der ses bort fra dieselforbruget i Vejen, er dieselforbrug pr kørte km for den samlede drift 1,98 km/l.

Diesel og kilometerregnskab fordelt på afdelinger			
Afdeling	Diesel	km	km/l
Aalborg	85.987	153.530	1,79
Djursland	280.635	507.353	1,81
Erhverv	163.689	401.742	2,45
Herning	195.278	319.347	1,64
Kerteminde	29.551	46.863	1,59
Mariager Fjord	145.702	303.911	2,09
Randers	185.791	445.529	2,40
Vejen	87.342	-	-
Århus	120.025	212.517	1,77
Total ekskl. personbiler	1.293.999	2.390.793	1,85
Total minus Vejen	1.206.658	2.390.793	1,98

Grønne nøgletal (km/l pr afdeling)



Mål til opnåelse af målsætning om at reducere dieselforbrug 2008-2009:

- Etablere grundlag for at fastlægge nye langsigtede mål til reduktion af dieselforbruget: Registrering af antal kørte kilometer og dieselforbrug er etableret. Grundlaget er derfor på plads til, at der kan arbejdes med fastlægning af langsigtede mål.
- Reducere dieselforbruget pr. kørt kilometer gennem flere tiltag: Netop igangsat (streamere)

- Reducere dieselforbrug gennem korrekt dæktryk:
Gennemført
- Mindske forbrug af diesel i forhold til enhed på bil. Ikke gennemført. Forventes at der i 2009/10 etableres nøgletal for km/l pr affaldsfraktion
- Reducere dieselforbrug til servicebiler og kranbil, via indkøb af servicebil med påmonteret kran. Ikke gennemført.

Emissioner

Vores emissioner stammer hovedsageligt fra vores brændstofforbrug. Brændstofforbruget afhænger af vores aktivitetsniveau, og der hvor vi kan gøre en miljøindsats er via tiltag, der reducerer forbruget per kørt kilometer. Samtidig kan vi reducere emissionerne yderligere ved at benytte køretøjer med høj euronorm samt partikelfiltre på vores køretøjer.

Målet for 2008/9 har været, at vi ved ny-indkøb køber køretøjer med minimum Euronorm 4, alle køretøjer i fast rute skal minimum have Euronorm 3.

Som det ses af nedennævnte tabel, er der stadig en del køretøjer med Euronorm 2, men de er alle på vej ud, og/eller kører primært som reserve biler.

Samtlige nyindkøbte biler har mindst Euronorm 4. 55 % af vognparken har således nu enten Euronorm 4 eller 5 og andelen er Euronorm 2 og 3 er reduceret med knap 9 %.

Desuden har en stor del af køretøjerne med Euronorm 2 og 3 monteret partikelfilter.

Euronorm 4 og 5 motorer renses udstødningen så godt, at de som hovedregel ikke skal have monteret partikelfiltre

EURO norm fordeling (renovationskøretøjer) 2008/9

EURO norm	Antal biler	Partikel-filter	Andel med filter	Andel af vognpark 08/09	Andel af vognpark 07/08
EURO 2	19	12	63.16%	16.38%	19.75%
EURO 3	33	12	39.39%	28.45%	50.62%
EURO 4	32	-	3.13%	27.39%	28.40%
EURO 5	32	-		27.59%	0.00%

Stigning i antal opgaver og køretøjer

Antallet af renovationskøretøjer er steget med 43 % i regnskabsåret. Der er i perioden indkøbt 41 biler, der alle lever op til EURO 4 eller 5. Herudover kommer yderligere 23 køretøjer, der er undervejs til nye kontrakter i det nye regnskabsår. 22 af disse køretøjer har Euro-norm 5 og en enkelt Euronorm 4.

Dette illustrerer at virksomheden har stor fokus på miljøbelastningerne ved indkøb af materiel.

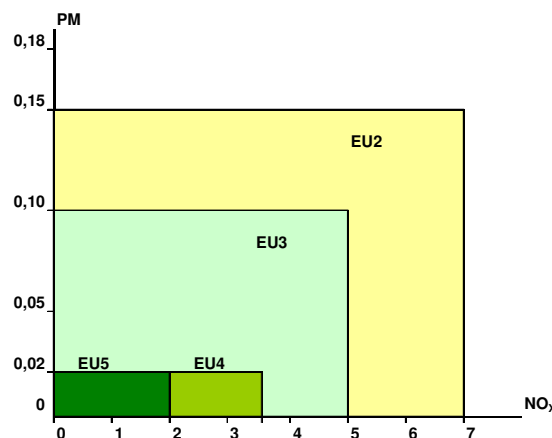
Udledte emissioner

I tabellen nedenfor angives vores beregnede emissioner fra brændstofforbruget. Emissionen fra forbruget af brændstof stiger og falder i takt med det samlede brændstofforbrug, og vi har fra 2007/2008 til 2008/2009 en stigning i brændstofforbruget.

Regnskabsår	Liter	CO ₂ kg	SO ₂ g
2004-2005	779.828	2.066.541	48.869,47
2005-2006	837.504	2.219.384	16.750,07
2006-2007	877.488	2.325.343	17.549,76
2007-2008	824.710	2.185.483	16.494,21
2008-2009	1.301.252	3.448.320	26.025,05

Beregningen er foretaget udfra emissionsnøgletal fra Key2green.

Idet vi benytter partikelfiltre og løbende opgraderer vores vognpark til vogne med højere motornorm tal, forventer vi, at vores emissioner er lavere end det vi kan beregne os frem til. Partikelfiltre og høj motornorm er desuden medvirkende til at reducere vores udledning af NO_x. Beregninger af NO_x udledning via nøgletal er derfor ikke dækkende.



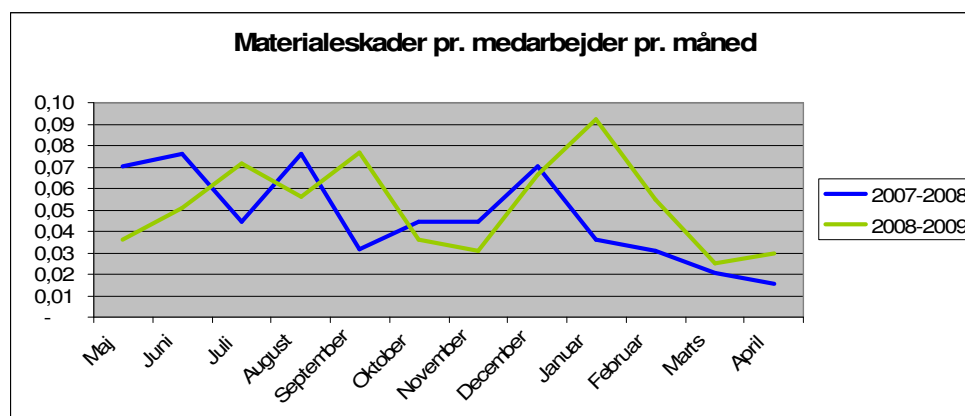
Emissioner fra energiforbrug og forbrug af el, vand og varme er ikke et prioriteret miljøområde og er ikke opgjort for perioden 2008/2009.

Ressourcespild

Materielskader pr. medarbejder

Der er i regnskabsåret registreret 0,6 materielskader pr. medarbejder, hvilket er en stigning på 19 % i forhold til 2007-2008. Målet for regnskabsåret var ikke at overstige 0,66 pr medarbejder. Målet er derfor nået, hvilket vi trods alt må være tilfredse med.

Materielskader									
Regnskabsår	2008-2009		2007-2008		2006-2007		2005-2006		2004-2005
Medarbejdere	220	40	180	23	157	12	145	26	119
Antal skader	131	46%	90	-6%	96	-5%	101		
Skader/medarb.	0.6	19%	0.5	-18%	0.61	-12%	0.70	-23%	0.90
Køretøjer	116	35	81	23	58	2	56	0	56
Skader/køretøj	1.13	2%	1.11	-33%	1.66	-8%	1.80	-6%	1.91



På trods af fokus på dialog med skadevoldere og information til medarbejderne, ser vi fortsat et stort antal skader, hvoraf en del kan tilskrives at arbejdet force-res unødigt under udførelsen. Det vil derfor fortsat være et indsatsområde i 2009/10.

Kemikalier

Reduktion af miljøbelastningen fra vores aktiviteter er en del af medarbejdernes daglige ansvar. Konkret har vi udvidet den eksisterende kemikaliestyling i takt med, at vi har fået flere folk og driftsanlæg. Antallet og mængden af anvendte kemikalier i MiljøTeam er dog fortsat begrænset. Miljøindsatsen omfatter derfor opretholdelse af et kemikalierregister, som grundlag for en stadig vurdering indkøb og korrekt instruktion af medarbejderne i brug af produkter og nødvendige værnemidler.

I 2008-2009 var planlagt substitution af minimum to kemikalier samt fokus på grønne indkøb. Konkret er kemikaliebeholdningen i de enkelte afdelinger gennemgået. I det kommende regnskabsår, vil der blive lavet og formidlet en oversigt over de mest miljøvenlige produkter, således at vi fremadrettet minimerer antallet af produkter med samme formål, og samtidig fokuserer på at benytte det mest miljøvenlige.

Indirekte Miljøpåvirkninger

Miljøbelastning hos kunder

I MiljøTeam A\S er vi bevidste om vores muligheder for at reducere miljøbelastningen gennem rådgivning af vores kunder. Ved at give kunderne en miljøvurdering af deres affaldsløsninger, kan vi give dem grobund for god samvittighed overfor miljøet.

Vi foretager typisk en total miljøvurdering, og den omfatter hele kundens affaldshåndtering med hensyn til mængder, genbrugsprocenter og affaldsforebyggelse.

Vurderingen bygger på en fuldstændig kortlægning og analyse af kundens affald. Denne vurdering giver baggrund for at vurdere mulighederne for forbedringer og reguleringer af affaldssorteringen hos kunden.

Vurderingerne foregår efter fastsatte mål og retningslinjer.

Vi har tidligere miljøvurderet alle større kunder, men har for de mindre kunder nedjusteret forventninger til antallet af dokumenterede miljøvurderinger.

Alle nye kunder får naturligvis ved aftaleindgåelse mulighed for et salgsbesøg, hvor vores sælgere giver den miljørådgivning og vejledning om myndighedskrav og eventuelle sikkerhedsregler.

Efter at ordren er igangsat er det vores Kundeservice der er med til at formidle relevante miljømæssige oplysninger.

Med de større kunder afholder vi møder mindst hvert år for at følge op på deres affaldsløsning med dialog om eventuelle nye myndighedskrav i forhold til deres produktion.

Miljørådgivning

MiljøTeam A\S foretager en specifik og kundetilpasset miljørådgivning af vore kunder. Vi vil mere end at hente deres affald, vi vil nemlig hjælpe kunderne med udvikling af deres affaldshåndtering med fokus på affaldsforebyggelse, genanvendelse og genbrug.

I 2002 påbegyndte vi udviklingen af et stærkt kompetencekoncept for miljøbevidste kunder, og vi har gennem tiden sammensat forskellige miljøseminarer, ydet løbende miljørådgivning, opsamlet statistisk materiale, ydet konsulentbistand til miljøopgaver osv.

Vores kompetencekoncept har grundlæggende sit afsæt i virksomhedens strategiske målsætninger kombineret med, at vi regelmæssigt måler virksomhedens og organisationens performance overfor vore kunder.

Målet er klart, at virksomhederne skal kunne outsource hele deres miljøhåndtering til MiljøTeam A\S i sikker forvisning om, at vi håndterer alt med sikker hånd herunder myndighedskrav mv.

Vi forventer, at miljørådgivning i affaldshåndteringen vil blive en mere og mere efterspurgt ydelse til erhvervskunderne i fremtiden. Begrundelsen herfor er, at erhvervslivets bevidste miljøholdninger er kommet for at blive - med indflydelse fra lovgivningen og afgiftspolitikkerne - samt virksomhedernes eget ønske om at være proaktive.

"Allerede i dag giver miljøledelse åbenlyse muligheder for at styrke virksomhedernes konkurrence-

kraft, i morgen er det en forudsætning for at være på markedet"

På nuværende tidspunkt har MiljøTeam A\S udviklet meget tætte og langsigtede samarbejdsrelationer med virksomheder, hvor vi bl.a. håndterer hele datagrundlaget omkring genanvendelsesprocenter mv. til myndighedsrapportering, og hvor vi tilbyder miljøseminarer for medarbejdere i disse virksomheder.

Nye mål og handlingsplaner

Langsigtede miljømål og overordnede handlingsplaner

Handlingsplanen på miljøområdet er i gang, hvor vi bl.a. arbejder for at få et internt registreringssystem til systematisk opfølgning på vores kunder. Det skal vi have implementeret i det daglige arbejde og området skal udbygges for miljørådgivning med nye kundetilbud.

Dertil kommer, at der gennemføres en decideret affaldsvurdering hos et udpluk af vores kunder. Vi har de sidste par år lavet affaldsvurderingerne som en del af vores mål. Udvælgelsen af kunder, der skal have en affaldsvurdering sker efter følgende retningslinier:

- ✓ hos 100 % af alle eksisterende konceptkunder samt i forbindelse med alle nyetablerede konceptkundefa-
tler
- ✓ hos 75 % af alle eksisterende A kunder samt 90 % i
forbindelse med nyetablerede A kundefaftaler
- ✓ hos 10 % af alle eksisterende B kunder samt 25 % i
forbindelse med nyetablerede B kundefaftaler
- ✓ hos 2 % af alle eksisterende C kunder samt 5 % i
forbindelse med nyetablerede C kundefaftaler

Baggrunden for dette valg er, at det er hos konceptkunder og A-kunder, der er miljømæssige fordele ved at gennemføre en grundig vurdering af affaldsstrømmene i virksomhederne.

For en meget stor del af B og C-kunderne kan man kort vurdere, om der er potentiale til indsamling af andre genanvendelige fraktioner. Derudover er der oftest ikke yderligere muligheder for optimering.

Status på arbejdet med det langsigtede mål i 2008-2009

I det forgange regnskabsår har vi afholdt en møderække, hvor vi har identificeret hvilke tiltag der skulle gøres for at komme videre med arbejdet mod målet. Efterfølgende har vi udviklet en folder, som præsenterer vores tilbud om affaldsvurderinger. Folderen er uddelt i udvalgte områder. Der har været positiv feedback fra kunderne. Desuden har vi indledt et samarbejde med en større kunde om gennemgang af deres virksomhed, med henblik på at benytte erfaringer herfra til at forny vores affaldsvurderingsmodel.

Det videre arbejde med det langsigtede mål i 2009-2010

Vores folder skal udleveres til flere kunder, og forhåbentligt bringer dette opgaver med affaldsvurderinger. Desuden skal samarbejdet med virksomheden nævnt oven for fortsættes, ligesom der skal arbejdes på tilsvarende aftaler med andre af vores store kunder. Et nyt kvalitetsmål for 2009-2010 er at arbejde mod kundeoptimerede løsninger, hvilket også omhandler affaldsvurderinger, dog i mindre målestok (primært B og C-kunder).

Kortsigtede miljømål og overordnede handlingsplaner

En del af de nye mål og/eller handlingsplaner for 2009-2010 er nye, mens andre er videreført fra den forgangne periode. Nogle af de videreførte mål har fået nye handlingsplaner. Den kortsigtede handlingsplan gælder fra maj 2009 til og med april 2010.

Målsætning: Generel reduktion i miljøbelastningen via rådgivning i forbindelse med kundeløsninger

Mål	Handling
Implementering af de etablerede langsigtede mål vedr. affaldsvurdering med henblik på at bistå kunden med såvel miljømæssige, som økonomiske optimeringer af deres affalds- og genanvendelsesordninger baseret på opdeling i konceptkunder, A, B og C kunder	<ul style="list-style-type: none">➤ Analyse af mulige registreringsmuligheder i nuværende systemer➤ Etablere erfaringsgrundlag til udvikling af affaldsanalyse model. Bl.a. vha. affaldsanalyser hos udvalgte kunder➤ Skabe interesse for affaldsanalyser hos kunderne bl.a. vha. informationsfolder

Målsætning: Fortsat reduktion i emissioner fra dieselkøretøjer

Mål	Handling
➤ Reducere emissionerne via fremtidssikrede indkøb af køretøjer	➤ Alle dieselkøretøjer i fast rute skal som minimum opfylde motornorm 3
	➤ Udfase de mest miljøbelastende køretøjer først under hensyntagen til produktionen
	➤ Alle nyindkøb af køretøjer skal som minimum leve op til grænserne for en motornorm 4
	➤ Ved nyindkøb søge at optimere antallet af ton pr kørt kilometer

Målsætning: Generel reduktion af dieselforbruget pr. kørt kilometer

Mål	Handling
➤ Etablere grundlag for at fastlægge nye langsigtede mål til reduktion af dieselforbruget	➤ Indføre fælles skabelon til registrering og behandling af grønne nøgletal for den enkelte afdeling fordelt pr bil, fraktionstype og distrikt
➤ Reducere dieselforbruget pr. kørt kilometer gennem flere tiltag	➤ Via uddannelsesudvalget arbejde for at chaufførerne i forbindelse med lovpligtig efteruddannelse prioriterer kurser i energirigtig kørsel og andre kurser der er relevante for en renovationschauffør
	➤ Følge udvalgte køretøjers dieselforbrug pr. kørt km for at afdække effekten af indsatsen med køretekniske kurser o.l. for en relevant periode
	➤ Følge køretøjer hvorpå er monteret streamere omhandlende 'sikker kørsel'

Mindske dieselforbrug i forhold til enhed på bil

➤ Udvikle informative nøgletal, som belyser dieselforbrug i forhold til produktionstype

Reducere dieselforbrug til servicebil og kranbil

➤ Indkøbe servicebil med kran eller montere kran på servicebil, så kun en bil skal køre af sted.

Målsætning: Reduktion af ressourcspild opgjort pr. medarbejder

Mål

Holde antallet af materiel-skader pr. medarbejder på under 0.66

➤ Gennem afdelingsopdelt status på antal materiel-skader, der udsendes sammen med SiU-referater

➤ Gennem samtale med skadesvolder ved hver enkelt materiel-skade

➤ Gennem årlige medarbejder-samtaler

Handling

Målsætning: Medvirke til generelt at reducere miljøbelastningen fra vores aktiviteter

Mål

Øge medarbejdernes kendskab til produkter og deres miljø- og arbejdsmiljøpåvirkning effekt

➤ Substituere eller udfase min. 2 kemikalier med mere miljøvenlige produkter

➤ Øge fokus på grønne indkøb hos indkøbere

Handling

Miljømæssige myndighedskrav

MiljøTeam A\S er reguleret af Miljøbeskyttelsesloven, og som vognmandsvirksomhed har Færdselsloven stor indflydelse på vores arbejde og stiller bl.a. krav til miljøpåvirkningerne fra det kørende materiel. Idet vi transporterer affald i mange forskellige kommuner, er selskabet reguleret af de krav, som stilles i de respektive kommuners affaldsregulativer.

Derudover er selskabet underlagt en række bekendtgørelser, vejledninger samt ISO 14001 og EMAS-forordningen.

Miljømæssige henvendelser

MiljøTeam A\S har aldrig haft retssager vedrørende overholdelse af miljølovgivning.

Selskabet har heller ikke modtaget klager fra naboer eller andre interessenter angående gener som støj, støv, lugt eller andre væsentlige miljøgener. Ligeledes er der ikke indtruffet miljøuheld med væsentlig forurening til følge.

Organisation og miljøledelse

Miljøledelsessystemet

Den historiske baggrund for miljøledelsessystemet er beskrevet i nærværende redegørelses forord samt i publikationen 'Fakta om MiljøTeam A\S i 2007/2008.

MiljøTeam A\S har opbygget et miljøledelsessystem, som blev certificeret første gang den 11. september 2000 efter ISO 14001 og EMAS-forordningen. Selskabet blev som selvstændig virksomhed registreret af Miljøstyrelsen den 26. juni 2001.

MiljøTeam A\S har siden 2000 hvert år succesfuldt fået gennemført en ekstern audit af selskabets miljøledelsessystem efter ISO 14001 og EMAS, og har dermed en flerårig positiv erfaring med at styre aktiviteterne med fokus på miljøet.

Miljøledelsessystemet er web-baseret og rummer også arbejdsmiljø- og kvalitetsledelse. Dokumenterne i det integrerede ledelsessystem er samlet i en Håndbog, som er opbygget som en hjemmeside.

En sektion i denne hjemmeside beskriver politikkerne, målsætningerne og overordnede ansvarsområder, og en anden sektion beskriver procedurer for relevante funktionsområder. Til hvert dokument er knyttet links til relevante arbejdsdokumenter, skemaer og detaljerede instruktioner, som bruges direkte i det daglige arbejde.

Miljøet er organiseret med direktionen som øverste ledelse, et kvalitets- og miljøudvalg samt en række tværgående forbedringsgrupper, der arbejder med aktuelle problemstillinger.

Miljøledelsessystemet blev udbygget gennem en kvalitetscertificering efter ISO 9001:2000 i foråret 2002 og med en arbejdsmiljøcertificering efter bekendtgørelse nr. 923 og OHSAS 18001 i foråret 2004.

Den elektroniske udgave af ledelsessystemet er den gældende version.

Miljøorganisationen

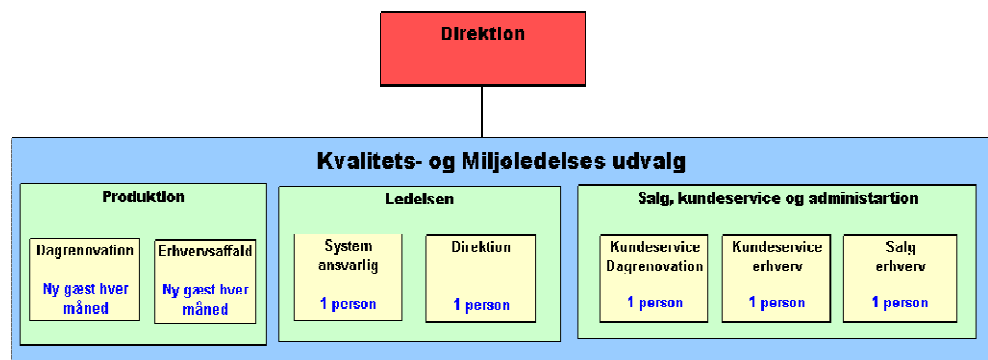
Miljø og kvalitetsorganisationen danner grundlag for kvalitets- og miljøudvalget. Udvalget mødes én gang per måned dog med slip omkring jule- og sommerferiemånederne.

Udvalget ledes af den administrerende direktør, og der er kvalitets- og miljøambassadører fra de forskellige funktionsgrupper (se diagram). Den systemansvarlige deltager også i mødet.

Kvalitets- og miljøudvalget nedsætter ad hoc grupper, og fastsætter kvalitets- og miljøtjek.

Opbygningen af kvalitets- og miljøorganisationen har sikret en nøje opfølgning på vores præstationer på tværs i organisationen. Samtidig sikrer vi, at vi har øje for de miljøpåvirkninger vi har i samspil med kvalitetsparametre.

Kvalitets- og miljøorganisation



Inddragelse af medarbejdere

Kvalitets- og miljøudvalget er med til at inddrage medarbejderne og giver dem og deres kollegaer indflydelse

på de korrigerende handlinger og projekter, der sættes i gang bl.a. gennem ad hoc grupper.

Nye medarbejdere får en introduktion til vores miljøledelsessystem og de miljøparametre, der er for deres eget arbejdsområde og for andre processer i virksomheden.

Offentliggørelse af Miljøredegørelsen

Nærværende Miljøredegørelse for 2008/2009 bliver offentliggjort på vores hjemmeside og vil blive udsendt til interessenter og øvrige, der henvender sig til virksomheden.

Vær opmærksom på at information om MiljøTeam A\S's organisation, politikker og aktiviteter er beskrevet i 'Fakta om MiljøTeam A\S i 2008/2009'.

Næste miljøredegørelse forventes udsendt i oktober 2010 og vil omfatte aktiviteterne for 2009/2010, som følger regnskabsåret.